

# PERFORMANCE

## VTX



# 5W-40 LTP

## FICHA TÉCNICA

| DATOS FÍSICO TÉCNICOS               |       |
|-------------------------------------|-------|
| GRADO SAE                           | 5W40  |
| DENSIDAD A 15 °C.(ASTM D1298)       | 0,865 |
| VISCOSIDAD 100 °C. cST.(ASTM D445)  | 14,5  |
| INDICE DE VISCOSIDAD, (ASTM D2270)  | 170   |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN °C. (ASTM D92) | 215   |
| PUNTO DE CONGELACIÓN °C. (ASTM D97) | -30   |
| TBN. (ASTM D-2896)                  | >7,4  |

| RECOMENDACIONES                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| MB 229.31 / 229.51              | RENAULT RN 0700/RN 0710              |
| VW 501.01/ 502.00/505.00/505.01 | FIAT 9.55535-S2                      |
| BMW LONG LIFE-04, LL-01 Y LL-98 | PEUGEOT-CITRÖEN-PSA B712296          |
| PORSCHE A40                     | GM OPEL LL A-025 y LL B-025          |
| FORD WSS-M2C917A                | MOTORES EQUIPADOS CON INYECTOR BOMBA |

### DESCRIPCIÓN

**PERFORMANCE VTX 5W40 LTP C3 ES UN LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ALTA CALIDAD, ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LA UTILIZACIÓN EN MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL LIGEROS, (CON Y SIN CATALIZADOR) INCLUYENDO UNIDADES TURBOALIMENTADAS DE ALTA POTENCIA, MULTIVALVULAS Y/O CON BOMBA DE INYECCIÓN DE LOS NUEVOS MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL VW TDI-PD DE VOLKSWAGEN EQUIPADOS CON INYECTOR BOMBA, QUE MONTAN LOS TURISMOS AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT Y SKODA. EL FLUIDO TIENE UN EXCELENTE COMPORTAMIENTO EN FRIO POR SU DISEÑADA BAJA VISCOSIDAD Y SU NATURALEZA SINTÉTICA, QUE FACILITA LA BOMBEABILIDAD DEL LUBRICANTE, MOTIVO DE GRAN AYUDA EN ARRANQUE EN FRIO Y LA FORMACIÓN DE PELÍCULA PARA REDUCIR DE FORMA IMPORTANTE EL DESGASTE. CUMPLE CON LOS REQUISITOS NECESARIOS PARA LUBRICAR LOS MOTORES QUE INCORPORAN LA REGULACIÓN DE EMISIÓN DE GASES EURO 4 Y EURO 5, EN MOTORES DE GASOLINA Y DIESEL QUE REQUIEREN LA UTILIZACIÓN DE ACEITES QUE CUMPLAN CON LA NORMA ACEA C3, EN REDUCCIÓN DE CONTENIDO EN AZUFRE, CENIZAS SULFATADAS Y FOSFORO; DICHS MOTORES ESTÁN EQUIPADOS CON SISTEMAS DE FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF/FAP) CONSIGUIENDO UNA GRAN DISMINUCIÓN EN LA EMISIÓN DE GASES.**

### PRINCIPALES VENTAJAS

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y AL ENVEJECIMIENTO.
- ELEVADO PODER DETERGENTE Y DISPERSANTE.
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN.
- DISMINUYE EL CONSUMO DE ACEITE.
- UTILIZABLE EN INVIERNO Y VERANO.
- AUMENTA EL PERIODO DE CAMBIO DE ACEITE, POR TANTO, REDUCE EL COSTE DE MANTENIMIENTO.
- LUBRICANTE A UTILIZAR DONDE EL FABRICANTE SOLICITE ESTOS NIVELES DE CALIDAD.
- MEJORA EL ARRANQUE EN FRIO EN TODAS LAS ESTACIONES

| NIVELES DE CALIDAD |         |
|--------------------|---------|
| ACEA               | C3      |
| API                | SM - CF |

Nerol, the Nerol logo and related marks are trademarks of Nerol Lubricants S.L. Used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenamiento, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni Nerol ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información